

## VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv

## SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK

Číslo změny:	Obsah změny:	Datum změny:
01	-	-
02	-	-
03	-	-

Objednatel:


**Středočeský kraj**

 Středočeský kraj  
 Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Generální projektant:


 SUDOP PRAHA a.s.  
 Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
 tel.: +420 267 094 111  
 fax: +420 224 230 316  
 e-mail: praha@sudop.cz

Vedoucí střediska mostů:

Ing. DANA WANGLER

PROJEKTANT:



www.afconsult.com

AF-CITYPLAN s.r.o.

 MAGISTRŮ 1275/13  
 140 00 PRAHA 4

 tel.: +420 277 005 projektant/vedoucí  
 fax.: +420 224 922 072

www.af-cityplan.cz

**"II/611 STARÝ VESTEC, PROPUSTEK\_PD"**

NÁZEV PROJEKTU:

ČÁST / NÁZEV DOKUMENTU:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

STAVEBNÍ OBJEKT:

-

PŘÍLOHA:

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:

Ing. J. VYHNÁLEK



Č. ZAKÁZKY:

**13 - 2 - 075**

KOPIE Č.:

ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:

Ing. J. VYHNÁLEK



STUPEŇ:

**DSP+PDPS**

VYPRACOVAL:

J. ARNONOVÁ



ČÁST:

**A**

KONTROLA:

Ing. J. VYHNÁLEK



PŘÍLOHA Č.:

**1.**

MĚŘITKO:

POČET A4:

**14**

REVIZE:

**1**

DATUM:

**05/2017**

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMŮŽE BÝT DLE ZÁKONA č. 121/2000 Sb. KOPIJOVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE .....	3
1.1	OZNAČENÍ STAVBY.....	3
1.2	INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE).....	3
1.3	ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE .....	3
1.4	SUBDODAVATEL .....	3
2	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ .....	4
2.1	STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ .....	4
2.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY .....	4
2.2.1	Zahájení .....	4
2.2.2	Etapizace .....	4
2.2.3	Dokončení.....	4
2.3	VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR .....	4
2.4	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ .....	4
2.5	VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	5
2.6	CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ .....	5
3	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ .....	5
3.1	MAPOVÉ PODKLADY .....	5
3.2	GEOTECHNICKÝ A HYDROLOGICKÝ PRŮZKUM .....	5
4	ČLENĚNÍ STAVBY .....	5
5	PODMÍNKY REALIZACE STAVBY .....	5
5.1	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	5
5.2	PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE .....	5
5.3	ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ.....	6
5.4	DOPRAVNÍ OMEZENÍ .....	6
6	PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ .....	6
6.1	SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ .....	6
7	PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU .....	6
7.1	NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ .....	6
8	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY .....	6
8.1	SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS .....	6
8.2	TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ .....	7
8.2.1	SO 100 – Objekty pozemních komunikací .....	7
8.2.1.1	SO 101 – Rekonstrukce komunikace .....	7
8.2.2	SO 201 – Rekonstrukce propustku .....	7
8.2.3	SO 900 – Volná řada objektů .....	7
8.2.3.1	SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření .....	7
9	DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY .....	7
9.1	ROZSAH DOTČENÍ .....	7
9.1.1	Ochranná pásma .....	7
9.1.2	Chráněná území .....	8
9.2	PODMÍNKY PRO ZÁSAH .....	8
10	ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ .....	8
10.1	BOURACÍ PRÁCE.....	8
10.2	KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA .....	8
10.3	ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU.....	8
10.4	OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH.....	8

	10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE .....	8
	10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA.....	9
	10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ .....	9
	10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ .....	9
11	NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY .....	9
	11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ .....	9
	11.2 TELEKOMUNIKACE .....	9
	11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ .....	9
	11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ.....	9
	11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU .....	9
	11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY .....	9
12	VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	9
	12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY .....	9
	12.2 HLUK.....	10
	12.3 EMISE .....	10
	12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE .....	10
	12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	10
	12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY .....	11
13	OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI .....	12
	13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA .....	12
	13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST .....	12
	13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ .....	12
	13.4 OCHRANA PROTI HLUKU .....	13
	13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ.....	13

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1 OZNAČENÍ STAVBY

**Název:** II/611 Starý Vestec, propustek\_PD  
**Kraj:** Středočeský  
**Katastrální území:** Starý Vestec (755231)  
**Obec:** Starý Vestec  
**Charakter stavby:** Rekonstrukce propustku, rekonstrukce komunikace  
**Stupeň dokumentace:** DSP+PDPS

### 1.2 INVESTOR (OBJEDNATEL DOKUMENTACE)

**Název:** Středočeský kraj  
**Sídlo:** Zborovská 11, 150 21 Praha 5  
**IČ:** 70891095  
**DIČ:** CZ70891095

### 1.3 ZHOTOVITEL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

**Název:** SUDOP PRAHA a.s.  
**Sídlo:** Olšanská 1a, 130 80 Praha 3  
**IČ:** 2579 3349  
**Zpracovatelský útvar:** Středisko mostů  
**Zastoupený:** Ing. Dana Wangler

### 1.4 SUBDODAVATEL

**Projektová dokumentace:** AF-CITYPLAN s r.o  
**Sídlo:** Magistrů 1275/13, Praha 4, 140 00  
**IČ:** 4730 7218  
**Zpracovatelský útvar:** Středisko dopravních projektů  
**Zastoupený:** Ing. Jakub Vyhnálek – vedoucí projektu  
**Autorský kolektiv:** Ing. Jakub Vyhnálek – vedoucí projektu  
Jiřina Arnonová  
**Geodetické zaměření:** GBS Praha s.r.o.,

Rychnovská 408, 199 00 Praha 18 – Letňany

## **2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **2.1 STRUČNÝ POPIS STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ**

Záměrem této projektové dokumentace je rekonstrukce stávajícího propustku pod silnicí II/611 v obci Starý Vestec, okres Nymburk. Stávající propustek bude vyměněn za nový rámový propust z prefabrikovaných ráků. Součástí rekonstrukce propustku je úprava přilehlých svahů silničního tělesa a rekonstrukce krytí vozovky v celé ploše křižovatky. Propustek slouží pro převedení vody Semického potoka ze silničních příkopů z jedné strany silnice na druhou.

### **2.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY**

#### **2.2.1 Zahájení**

Termín zahájení stavby není v době zpracování PD znám.

#### **2.2.2 Etapizace**

Postup výstavby bude zvolen tak, aby zásadně neomezil přístup k vstupům do sousedních nemovitostí a nebyl významně omezen provoz.

Vhodné je rozdělení postupu výstavby do tří etap, kde bude komunikace II/611 rozdělena, aby byl umožněn průjezd vozidel.

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky komunikace v místě navržené rekonstrukce. Všechna dopravní opatření budou prováděna dle TP 66 – „Zásady pro přechodné dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Během výstavby musí být zajištěn přístup na přilehlé pozemky a průjezd složek IZS.

Podrobnější popis etapizace stavby je součástí projektové dokumentace části E – Zásady a Organizace výstavby.

#### **2.2.3 Dokončení**

Předpokládaný termín dokončení je max. 2 měsíce od zahájení stavebních prací.

### **2.3 VAZBA NA REGULAČNÍ PLÁN A ÚR**

Uvedený záměr je v souladu s cíli a úkoly územního plánování.

### **2.4 CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ**

Stavba se nachází v obci Starý Vestec (okres Nymburk) na komunikaci II/611, v místě křížení s komunikací II/272. Nadmořská výška se pohybuje v rozsahu 185 – 188 m.n.m.

Výpis inženýrských sítí:

- Telefonica O2 Czech Republic, a.s., Za Brumlovkou 266/2, 140 22, Praha 4
- ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín – Podmokly, 405 02
- Stavokomplet spol. s.r.o., Královická 251, 250 01 Brandýs nad Labem

Průběhy sítí jsou orientační, přeneseny z podkladů získaných od jejich správců. Před započítáním stavby je nutné nechat všechny sítě vytýčit, popřípadě vypípat, včetně hloubky jejich uložení. V případě, že dojde během stavby ke střetu s některou z inženýrských sítí, bude tato skutečnost řešena ve vzájemné koordinaci a na základě diskuze s projektantem a správcem sítě.

## **2.5 Vliv technického řešení stavby na životní prostředí**

Vzhledem k nenáročnosti stavby, jejímu umístění v původní lokalitě a při zachování původních intenzit dopravy lze konstatovat, že za předpokladu dodržování technologické kázně jak při výstavbě tak i za provozu, nebude mít navrhovaná stavba významné negativní vlivy na životní prostředí.

## **2.6 Celkový dopad stavby na dotčené území**

Stavba se realizuje na pozemcích s kulturním využitím ostatní plocha a vodní plocha.

Celkový dopad stavby na dotčené území nebude negativní, rekonstrukcí propustku dojde tak k plné funkčnosti odvodňovacího zařízení silničního tělesa.

## **3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ**

### **3.1 MAPOVÉ PODKLADY**

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – GBS Praha s.r.o.
- Katastrální mapy – Český úřad zeměměřičský a katastrální
- Ortofotomapa
- Zákres průběhu inž. sítí od správců,
- Údaje získané na základě provedeného místního šetření a informace investora

### **3.2 GEOTECHNICKÝ A HYDROLOGICKÝ PRŮZKUM**

Po dohodě s investorem v rámci zadání zakázky nebyl proveden geotechnický průzkum ani diagnostika vozovky.

## **4 ČLENĚNÍ STAVBY**

Stavba bude rozdělena do jednotlivých stavebních objektů dle příslušné specifikace. Stavební objekty jsou označeny v souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb.

Soupis stavebních objektů:

SO 101 – Rekonstrukce povrchu komunikace

SO 201 – Rekonstrukce propustku

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

## **5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**

### **5.1 VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ**

Nejsou známy žádné související stavby jiných stavebníků.

Postup výstavby musí být proveden s ohledem na minimální dobu uzavírek či jiných dopravních omezení.

### **5.2 PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH VÝSTAVY, ZAJIŠTĚNÍ PLYNULOSTI A KOORDINACE**

Vzhledem k rozsahu stavby a její nenáročnosti nebyl zpracován harmonogram stavebních prací. Koordinaci stavebních prací bude zajišťovat zhotovitel ve spolupráci s tech. dozorem stavby a investorem, harmonogram vypracuje zhotovitel stavby.

### 5.3 ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVENIŠTĚ

Pro příjezdy na stavební pozemky budou využity přilehlé stávající komunikace. Staveniště je přístupné ze silnic II/611 a II/272. Během stavby musí být zabezpečen přístup IZS.

### 5.4 DOPRAVNÍ OMEZENÍ

Stavba bude prováděna za částečné uzavírky vždy poloviny šířky komunikace. Práce budou koordinovány tak, aby byla zajištěna vždy min. jedna přístupová trasa pro pěší k sousedním nemovitostem pozemních komunikací a ke vstupům do objektů.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

Pro celou stavbu je vypracováno dopravně inženýrské opatření. DIO je součástí projektu.

## 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

### 6.1 SEZNAM PŘEDPOKLÁDANÝCH BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ

V tuto chvíli jsou známi tito vlastníci a správci:

1. Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace, Zborovská 81/11, Smíchov, 15021 Praha  
(správce pozemků komunikace)
2. Středočeský kraj, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5  
(vlastník pozemků komunikace)
3. Stavokomplet spol. s.r.o., Královická 251, 250 01 Brandýs nad Labem  
(správce splaškové kanalizace)
4. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, Děčín – Podmokly, 405 02  
(elektrická vedení)

## 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO PROVOZU

### 7.1 NÁVRH POSTUPU PŘEDÁVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ

Postup předání jednotlivých částí stavby bude na základě dohody mezi stavebníkem a zhotovitelem stavby.

## 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

### 8.1 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS

Projekt řeší rekonstrukci propustku a krytu komunikace křižovatky komunikací II/611 a II/272. Hlavním účelem stavby je provedení nového rámového propustku pod silnicí II/611, zpevnění a úprava přilehlých svahů silničního tělesa a rekonstrukce krytu vozovky. Rozsah stavby je patrný z přílohy č. B.2 – Koordinační situace.

## 8.2 TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ

Přehled navržených stavebních objektů:

SO 101 – Rekonstrukce povrchu komunikace

SO 201 – Rekonstrukce propustku

SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

### 8.2.1 SO 100 – Objekty pozemních komunikací

Dojde k vytýčení stavby a její zabezpečení, označení a vytýčení inženýrských sítí. Dále dojde k sejmutí ornice tl. 100 mm v místech, kde stavba zasahuje mimo zpevněné plochy.

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně v prostoru zemního tělesa.

Přípravné práce budou sestávat také z vybudování zařízení staveniště na vytipovaném pozemku. Dále bude odstraněno zařízení staveniště a plocha, na které bylo umístěno upravena do původního stavu.

Všechny přípravné práce a výstavba komunikace musí zachovávat přístup k přilehlým objektům.

#### 8.2.1.1 SO 101 – Rekonstrukce komunikace

Stavební objekt řeší rekonstrukci krytu komunikace silnice II/611 v místě úrovňového křížení s komunikací II/272 a MK v obci Starý Vestec a konstrukci vozovky nad navrhovanou rekonstrukcí rámového propustku. Podrobný popis je součástí přílohy C - SO 101 – Rekonstrukce povrchu komunikace.

### 8.2.2 SO 201 – Rekonstrukce propustku

Stavební objekt řeší rekonstrukci stávajícího propustku silnice II/611 v místě úrovňového křížení s komunikací II/272 a MK v obci Starý Vestec. Podrobný popis je součástí přílohy C - SO 201 – Rekonstrukce propustku.

### 8.2.3 SO 900 – Volná řada objektů

#### 8.2.3.1 SO 900 – Dopravně-inženýrské opatření

Stavební objekt řeší návrh dopravně - inženýrského opatření na stavbu, které je navrženo dle TP66 a TP143. Podrobný popis je součástí přílohy E - Zásady organizace výstavby.

## 9 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE A PAMÁTKOVÉ ZÓNY

### 9.1 ROZSAH DOTČENÍ

#### 9.1.1 Ochranná pásma

Nejčastěji dotčenými ochrannými pásmy budou především ochranná pásma inženýrských sítí, jejichž orientační průběhy jsou zpracovány v projektu.

##### Ochranná pásma sítí elektro

- Ochranné pásmo podzemního vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně je 1 m po obou stranách krajního kabelu

- Ochranné pásmo nadzemního vedení od 1 kV do 35 kV - 7,0 m od krajního vodiče

##### Ochranná pásma podél tras telekomunikačních sítí

Tyto ochranná pásma stanovuje zákon o telekomunikacích a příslušné prováděcí vyhlášky. V zastavěných územích platí vzdálenosti, hloubky a odstupy od ostatních vedení stanovené v ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

- Pro dálkové podzemní kabely je ochranné pásmo široké 2 m a probíhá po celé délce kabelové trasy. Hloubka ochranného pásma činí 3 m a výška též 3 m (měřeno od úrovně terénu).



- Ochranné pásmo podzemního telekomunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení

#### Ochranná pásma vodovodů a kanalizací

do DN 500 mm – 1,5 m na obě strany

nad DN 500 mm – 2,5 m na obě strany

#### Ochranná pásma plynovodů

NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce od půdorysu na obě strany ...1m

Ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu plynovodu ...4 m

Podmínky pro práci v ochranných pásmech jednotlivých inženýrských sítí jsou uvedena ve vyjádřeních těchto správců.

### **9.1.2 Chráněná území**

V zájmové oblasti nejsou vyhlášeny chráněné oblasti, přírodní rezervace ani národní parky.

V zájmovém území se nenachází kulturní dominanty krajiny.

Z hlediska ochrany nerostných surovin není v zájmovém prostoru, ani v nejbližším okolí evidováno chráněné ložiskové území (CHLÚ) stanovené pro ochranu ať již vyhrazených, či nevyhrazených nerostů.

V předmětném území se nenachází žádná chráněná oblast přirozené akumulace vod.

### **9.2 PODMÍNKY PRO ZÁSAH**

Podmínky pro zásah v ochranných pásmech jsou stanoveny ve stanoviscích vlastníků jednotlivých dotčených zařízení.

## **10 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**

### **10.1 BOURACÍ PRÁCE**

Bude provedeno odstranění stávajícího betonového propustku a jeho částí včetně odstranění povrchu komunikace v celém svém rozsahu nad propustkem v tl. 110mm a dále odfrézování vymezeného povrchu v okrajích 110mm a ve zbývající ploše o tl. 40mm komunikace mimo výkop propustku.

### **10.2 KÁCENÍ MIMOLESNÍ ZELENĚ A JEJÍ PŘÍPADNÁ NÁHRADA**

Předpokládá se odstraňování náletové zeleně.

### **10.3 ROZSAH ZEMNÍCH PRACÍ A KONEČNÁ ÚPRAVA TERÉNU**

Zemní práce budou prováděny v rozsahu výkopu a násypu pro spodní stavbu silnic. Konečná úprava terénu bude prováděna v souladu s návrhem sil. tělesa, zemní těleso bude citlivě začleněno do okolního terénu.

### **10.4 OZELENĚNÍ A OSTATNÍ ÚPRAVY NEZASTAVĚNÝCH PLOCH**

V rámci stavby nejsou navrženy žádné úpravy nezastavěných ploch.

### **10.5 ZÁSAH DO ZPF, REKULTIVACE**

Stavba zasahuje do pozemku ZPF (viz příloha č. F.2 – Záborový elaborát).

## **10.6 ZÁSAH DO POZEMKŮ URČENÝCH K PLNĚNÍ FUNKCE LESA**

Stavba nevyvolává zábory a nezasahuje do pozemků určených k funkci lesa.

## **10.7 ZÁSAH DO JINÝCH POZEMKŮ**

Stavba nezasahuje do jiných specifických druhů pozemků.

## **10.8 VYVOLANÉ ZMĚNY STAVEB DOPRAVNÍ A TECHNICKÉ INFRASTRUKTURY A VODNÍCH TOKŮ**

Záměr nemá vliv na intenzitu provozu, u které je předpokládáno její zachování na stávající úrovni.

## **11 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**

### **11.1 VŠECHNY DRUHY ENERGIÍ**

Navržené řešení neobsahuje rozvody užitkové a pitné vody, které by byly využity pro jejich provoz. Navržené silnice nemá žádnou spotřebu vody. V případě mytí silnic a dopravního značení budou využita čistící vozidla, která mají svojí zásobu vody. Zdroj vody pro tato vozidla bude mimo rozsah staveniště.

Protože se jedná o stavbu, která není výrobního charakteru, není vyvolán požadavek na potřebu energie.

### **11.2 TELEKOMUNIKACE**

Realizace stavby ani stavba samotná nevyvolává nároky napojení na telekomunikace.

### **11.3 VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ**

Stavba nezvyšuje nároky zájmového území na vodní hospodářství území.

### **11.4 PŘIPOJENÍ NA DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURU A PARKOVÁNÍ**

Stavba je napojena na stávající silniční síť. Parkování stavby bude na zařízení staveniště.

### **11.5 NAPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**

Napojení na technickou infrastrukturu se nepředpokládá.

### **11.6 DRUH, MNOŽSTÍ A NAKLÁDÁNÍ S ODPADY VZNIKAJÍCÍMI UŽÍVÁNÍM STAVBY**

Užíváním stavby nevznikají žádné odpady.

## **12 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **12.1 OCHRANA KRAJINY A PŘÍRODY**

Po dokončení stavby nebudou změněna stávající ochranná pásma jednotlivých pozemních komunikací – jsou stanovena od hlavní trasy.

## 12.2 HLUK

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření.

Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## 12.3 EMISE

Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší. Jelikož se jedná o rekonstrukci silnic a přilehlých zpevněných ploch, nepředpokládá se zvýšení hladiny emisí z dopravy.

## 12.4 VLIV ZNEČIŠTĚNÍ NA VODNÍ TOKY A VODNÍ ZDROJE

V rámci navrhované stavby nejsou řešeny likvidace splaškových vod. V rámci stavby dojde k pročištění stávajícího dna koryta v délce min 25m. Odvodnění zpevněných ploch je zajištěno pomocí podélného a příčného sklonu komunikací do otevřených příkopů.

## 12.5 OCHRANA ZDRAVÍ A BEZPEČNOSTI PRACOVNÍKŮ PŘI VÝSTAVBĚ A PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

### § 3 Zhotovitel zajistí, aby

- a) Při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení
- b) Byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí
  1. Práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytyčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
  2. Práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
  3. Práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
  4. Práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
  5. Práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
  6. Svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
  7. Lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
  8. Práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí

v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí. (dále jen "udržovací práce").

9. Sklenářské práce,
10. Práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
11. Potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
12. Práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
13. Práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu

Vysvětlivky:

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

- 7) Stavební zákon
- 8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona, § 128 a 130 stavebního zákona
- 10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- 11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- 12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Stavba svým charakterem (liniová stavba) nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými právními předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Návrhové prvky komunikací splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

## 12.6 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Veškeré odpady, které budou stavbou vyprodukovány, vzniknou v průběhu realizace stavby. Odpady vzniklé při stavbě se budou na jednotlivých místech stavby třídit a odvážet na investorem určené skládky a místa. Mimo běžných zásad ochrany životního prostředí je nutno zejména zajistit správné nakládání s odpady podle příslušných zákonů a vyhlášek.

Při manipulaci a hospodaření s odpady je nutné řídit se zákonem č. 185/01 Sb. o odpadech v platném znění, a dále následnými vyhláškami MŽP č. 381/01 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a další seznamy odpadů (Katalog odpadů), č. 382/01 Sb. o podmínkách použití upravených kalů na zemědělské půdě, č. 383/01 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, č. 384/01 Sb., o nakládání s PCB a č. 376/01 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.

Podle tohoto seznamu je původce mimo jiné povinen vznik odpadů co nejvíce omezovat a vytvářet předpoklady pro využívání a zneškodňování odpadů. Původce musí s odpady nakládat tak, aby nedošlo k porušení povinností vyplývajících z dalších zvláštních předpisů (zákon č. 20/66 Sb. o péči o zdraví v platném znění, zákon č. 138/73 Sb. o vodách v platném znění, ...).

Ve smyslu zákona č.185/01 Sb. o odpadech v platném znění stavba nevyvolává negativní vliv na životní prostředí. Předpokládáný výskyt odpadového materiálu při stavbě je uveden v následujícím přehledu.

Zhotovitel stavby si zajistí po dohodě s majiteli pozemků vhodnou plochu na dočasnou skládku.

Nakládání s odpady musí odpovídat následujícím předpisům:

- zákon č. 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- vyhláška 382/2002 Sb., Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady

Na stavbě vzniknou odpady, které dle vyhlášky MŽP č. 381/2001 „Katalog odpadů“ budou zaříděny takto:

- stavební a demoliční odpad-beton	č. 170101	kategorie – O
- asfalt bez dehtu	č. 170302	kategorie - O
- železný odpad, šrot	č. 170405	kategorie – O
- vytěžená zemina	č. 170504	kategorie – O

Vytěžená zemina z hloubení rýh a odkopávek částečně zůstane uložena v obvodu staveniště a bude použita do přisypávek. Přebytečná vytěžená zemina bude odvezena na skládku, stejně tak i vybouraný beton a suť

Likvidace kategorie „O“ se předpokládá na vhodné skládce v okolí, kromě živich vrstev vozovky, které budou likvidovány na speciální skládce (recyklace), dodatečně upřesněné před předáním staveniště, kdy již bude určen zhotovitel stavby. Veškerý odpad ze stavby, který si nevyžádá investor, zůstane k dispozici zhotoviteli stavby, který s ním naloží v souladu se zákonem 185/2001 Sb. Z vytěžených materiálů požaduje investor pouze odvezení recyklátu na středisko Mochov (cca 6km od místa stavby).

## 13 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

### 13.1 MECHANICKÁ ODOLNOST A STABILITA

Všechny materiály a hmoty na stavbě použité musí splňovat podmínku TKP a materiálových listů dle certifikace ve shodě se zákonem č. 22/1997 Sb. (O technických požadavcích na výrobky), zákonem č. 71/2000 Sb. (Změna zákona o technických požadavcích na výrobky) a nařízením vlády č. 81/1999 Sb. Zkoušky materiálů musí být prováděny a výsledky posuzovány ve shodě s příslušnými ČSN.

### 13.2 POŽÁRNÍ BEZPEČNOST

Stavba nevyvolává svými konstrukčními prvky nároky na požární bezpečnost. Výstavba jednotlivých stavebních objektů a ani jejich následné užívání nevytváří žádné speciální nároky na zajištění protipožární ochrany. V zájmovém území se nenachází žádné objekty, které má ve správě civilní a požární ochrana.

Během stavební činnosti bude zachován příjezd pro pohotovostní vozidla hasičského záchranného sboru a musí být zachován přístup ke všem objektům pro požární techniku. Veškeré požární hydranty musí být během stavby po celou dobu výstavby přístupné a nesmí dojít k jejich zakrytí. V případě uzavírky komunikací nebo jejich části bude tato skutečnost písemně oznámena 15 dní předem příslušnému Hasičskému záchrannému sboru.

### 13.3 OCHRANA ZDRAVÍ, ZDRAVÝCH ŽIVOTNÍCH PODMÍNEK A ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Stavba nemá vliv na životní prostředí. Ochrana ovzduší není v rámci návrhu komunikace řešena. Vlastní stavba nemá negativní vliv na kvalitu ovzduší.

## **13.4 OCHRANA PROTI HLUKU**

Stavba nezvyšuje hlukovou zátěž na okolí, a proto není nutné navrhovat žádná protihluková opatření. Jako samozřejmé připomínáme dodržování nočního klidu mezi 22:00 a 06:00 při stavbě.

## **13.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ**

Stavba svým charakterem nevyžaduje zvláštní opatření pro zajištění bezpečnosti při jejím užívání. Uživatelé, účastníci silničního provozu, se při užívání této stavby musí řídit obecně platnými předpisy ČR, týkající se provozu motorových i nemotorových vozidel na pozemních komunikacích.

Komunikace je navržena v souladu s platnými předpisy a normami, jejichž dodržení přispívá k zajištění bezpečnosti provozu. Návrhové prvky splňují požadavky na návrh bezpečné komunikace.

V Praze, červenec 2016

Jiřina Arnonová